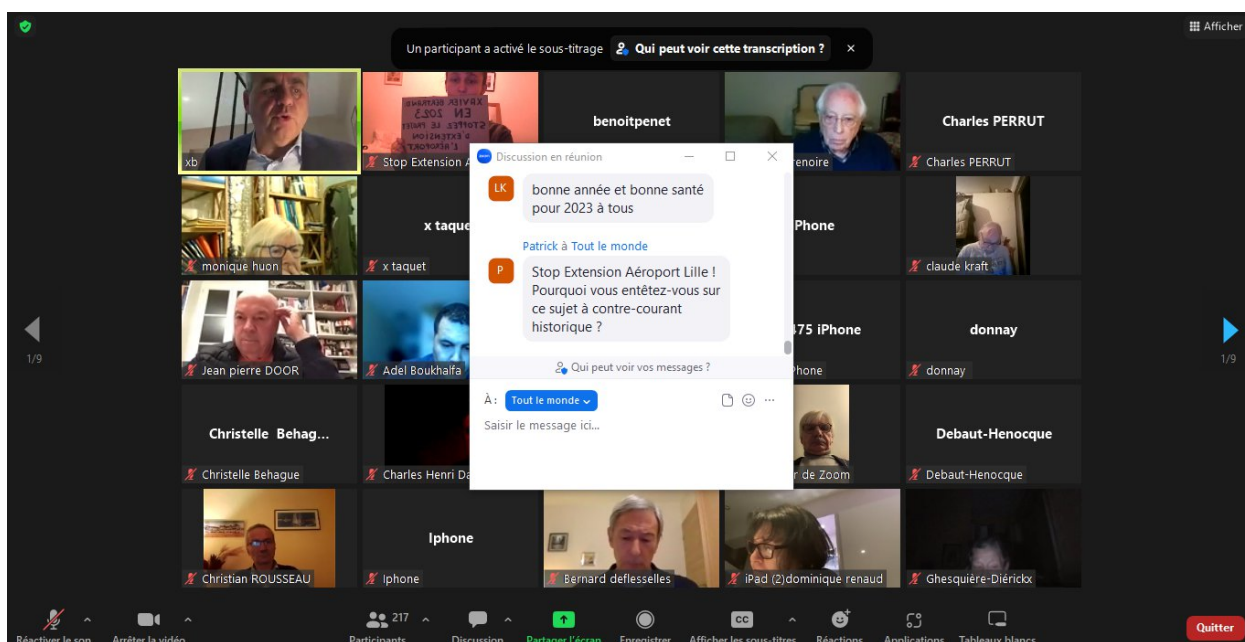




CP du 02/01/2023 - Les vœux en ligne de Xavier Bertrand à *Nous France* perturbés par des citoyens demandant l'abandon du projet d'extension de l'aéroport.

Après que le président de Région a refusé de les rencontrer, les opposants au projet d'extension de l'aéroport de Lille se sont invités aux vœux *Nous France* de Xavier Bertrand, ce lundi 2 janvier à 19h en ligne, pour faire passer leur message. Les membres de NADA Lille pointent la responsabilité de Xavier Bertrand dans un projet qui, s'il voyait le jour, aurait pour conséquences la hausse des émissions de gaz à effet de serre et des nuisances sonores, ainsi que des risques accrus sur la ressource en eau pourtant déjà gravement menacée. La Région Hauts-de-France est en effet le propriétaire majoritaire de l'aéroport, dont la concession a été octroyée à la société Aéroport de Lille SAS en 2019.



Capture d'écran de la réunion Zoom où l'on peut voir une pancarte brandie par une activiste, et le chat dans lequel un activiste interpelle directement Xavier Bertrand sur l'extension de l'aéroport.

Ce lundi 2 janvier, Xavier Bertrand présentait ses vœux aux militants et sympathisants de son nouveau parti, *Nous France*, au cours d'une réunion Zoom. C'était sans compter sur la présence de 5 activistes opposés au projet d'extension de l'aéroport, qui se sont invités lors de la session en ligne pour perturber les vœux du président de la région Hauts-de-France, brandissant des pancartes « Climat, eau, nuisances : il y a urgence à stopper le projet », « Extension de l'aéroport : la région responsable », « Xavier Bertrand : en 2023, stoppez le projet d'extension de l'aéroport ! ».

En effet, la région Hauts-de-France, par l'intermédiaire du SMALIM (Syndicat Mixte de l'Aéroport de Lille Métropole) est la principale collectivité publique ayant concédé la gestion de l'aéroport à la société Aéroport de Lille, porteuse du projet d'extension. Ce réaménagement de l'aéroport, qui vise à faire passer le nombre de passagers de 2,2 millions annuels en 2019 à 4,7 millions annuels en 2050, entraînera une hausse des émissions de gaz à effet de serre incompatible avec les objectifs de réduction d'émissions de la France et de la Région. « En signant la concession, les élus régionaux ont donné un blanc seing à l'aéroport, alors que leur mandat implique également de protéger les populations. En ne revenant pas sur ce projet, ils échouent dans cette tâche. »

explique Charlène Fleury, coordinatrice du réseau Rester sur Terre qui milite pour la réduction du trafic aérien.

Selon les participants à cette opération, qui ont été expulsés de la réunion en ligne au bout d'une dizaine de minutes, s'entêter à vouloir étendre cet aéroport présente un véritable danger pour les populations concernées par les nuisances et pour l'ensemble des habitants de la région Hauts-de-France, qui peut s'attendre à être touchée chaque année un peu plus par les sécheresses et événements climatiques extrêmes. « Changement climatique, protection de la ressource en eau, nuisances sonores : rien ne va dans ce projet du passé, c'est pourquoi nous demandons à Xavier Bertrand, de prendre enfin ses responsabilités et de stopper ce projet. » réagit Capucine Saulpic, porte-parole de NADA, et d'ajouter : « Si Xavier Bertrand souhaite briguer des responsabilités au niveau national, il ne peut plus soutenir un projet à rebours des enjeux de demain. »

L'association NADA Lille, créée pour ester en justice contre le projet d'extension, est porteuse avec France Nature Environnement Hauts-de-France et Nord Nature Environnement d'un recours juridique contre l'autorisation environnementale décernée par le préfet le 6 juillet dernier. La date d'audience de ce recours n'est toujours pas connue.



Capture d'écran regroupant les messages destinés à Xavier Bertrand concernant l'extension de l'aéroport de Lille-Lesquin

Contact presse : Charlène Fleury - non_aeroport_lesquin@protonmail.com

Pétition : <https://agir.greenvoice.fr/petitions/non-a-l-agrandissement-de-l-aeroport-de-lille-lesquin-une-bombe-climatique-et-sanitaire>